



מחלקת רכישות

תאריך 13/03/2022



שרות בתי הסוהר

לכבוד משתתפי המכרז

**מכרז פומבי 05/2022 - אספקת שירותי איכון, ניהול צי רכב, ניטור התנהגות נהג, שירותים וציוד לווה עבור שרות בתי הסוהר ושירות הכבאות וההצלה בישראל**  
**הודעת תיקון מס' 01**

1. במענה לשאלות מציעים פוטנציאלים ולאחר התייחסות הגורמים המקצועיים להלן הבהרותינו:

| מס', | מס' סעיף ועמוד | שאלות ותשובות   |
|------|----------------|---|
| .1   | שאלה           | המציע תחזק התקין וסיפק בישראל אם כקבלן ראשי ואם כקבלן משנה מערכות ניהול צי רכב הכוללות איכון/ואו ניטור שכללו לפחות 2,000 יחידות קצה ניידות – מה ההגדרה של יחידה ניידת יש 3 סוגי יחידות שאנו עובדים עמם יחידה קבועה שמותקנת בכלי רכב לצורך ניטור, יחידה ניידת שמתחברת למחשב הרכב בחיבור OBD ללא צורך בהתקנה של מתקין (התקנה עצמית), ויחידה נישאת שהיא יחידה ניידת שנמצאת על האדם/רכב   |
|      | תשובה          | הגדרות יחידת קצה ניידת ויחידה נישאת כהגדרתם בסעיף הגדרות ומונחים תת סעיף 2.11 בעמ' 72 : " יחידת קצה ניידת – יחידת קצה המותקנת בכלי רכב , כולל מרכיבים נוספים בהתאם לתכולה שתקבע על ידי שב"ס כמוגדר במסמכי המכרז.<br>משמעות "התקנה" מתייחסת להתקנה <u>קבועה</u> ברכב ע"י הזוכה   |
| .2   | שאלה           | ביחס לנושא תמהיל הרכבים, המכרז הנו למשך תקופה של 36 חודשים עם אופציה להרחבה ובהתאם לרוח הדברים כנראה שהרכבים שבצי יוחלפו לרכבים בעלי הנעה חילופית חשמלית/היברידית או אחרת יש להתייחס לכך היות ויחידות שמשמשות רכבים בנוזן הנם שונות מיחידות של הנעת חשמלית בהתאם לדרישות היבואנים, והנתונים (דיאגנוסטיקה) שניתן לחלץ מהם.   |
|      | תשובה          | סעיף 4.18 יעודכן כדלקמן: " תוספות, שינויים ושיפורים, הרחבה, העתקה, ממשוק, התאמה של המערכות במהלך תקופת ההסכם ובהתאם לקביעת שב"ס. עלות התוספות, שינויים ושיפורים יהיו כמפורט בכתבי הכמויות ובמידה ולא קיימים, העלות תהיה בהתאם למפורט בסעיף 28 במסמך זה." במידה וזוכה ספק שאינו מותקן כיום, אזי הוא יזדקק לפרק את כל היחידות שמותקנות היום בצי הרכבים של שב"ס והקבוצות הנוספות. האם יש להתייחס לאותן התקנות כהתקנה חדשה ומי נושא בעלות של פירוק היחידות הקיימות. |
| .3   | שאלה           | התקנת מערכת חדשה במסגרת ההתקנות הראשוניות תכלול את פירוק המערכת הישנה (במידה וקיימת) כמוגדר בתת סעיף 11.1.7 שבעמוד 87 המתייחס להתקנת מערכת חדשות (התקנות ראשוניות) ההתקנה הראשונית ופירוק המערכת הישנה תתבצע ע"י הזוכה ללא עלות כמוגדר בעמ' 126 סעיף 10 שבטופס הצעת המחיר   |
|      | תשובה          | האם לצורך החלפה/פירוק של הרכבים יש צורך במתקין נייד בשטח או שמע יישלחו הרכבים למתקנים שלנו שפזורים ברחבי ישראל לצורך פירוק (קשור לעלויות שלנו מול קבלני ההתקנות שלנו).  |
| .4   | שאלה           | התקנת מערכת חדשה במסגרת ההתקנות הראשוניות תכלול את פירוק המערכת הישנה (במידה וקיימת) כמוגדר בתת סעיף 11.1.7 שבעמוד 87 המתייחס להתקנת מערכת חדשות (התקנות ראשוניות) ההתקנה הראשונית ופירוק המערכת הישנה תתבצע ע"י הזוכה ללא עלות כמוגדר בעמ' 126 סעיף 10 שבטופס הצעת המחיר   |
|      | תשובה          | במסגרת תוכנית ההיערכות שיציג הזוכה שתאושר ע"י השב"ס יותקנו המערכות בכל יחידות השב"סיות הפזורות ברחבי הארץ ו/או באופן מרוכז במתקנים אשר השב"ס יבחר, ו/או במתקני הספק הן בהתקנות הראשוניות והן בתקנות בשוטף.  |
| .5   | שאלה           | פירוט הדרישות בסעיפים 11 עד 16 שבעמודים 86 עד 88 במסמכי המכרז לצורך זיהוי נהג האם ניתן להציע למעט כפתור דאלאס פתרונות טכנולוגיים נוספים?  |
|      | תשובה          | ניתן להציע פתרונות נוספים במסגרת המענה הטכני אך יודגש כי לצורך המענה והתמחור במכרז זה יש להתייחס לכפתור דאלאס   |



## מחלקת רכישות



## שרות בתי הסוהר

|     |                           |       |  |
|-----|---------------------------|-------|--|
| .6  | סעיף 10 עמוד 6            | שאלה  | האם נדרשת או לא ערבות במכרז זה, בעת ההגשה או בעת הזכייה  |
|     |                           | תשובה | בעת הגשת הצעה לא נדרשת ערבות. המציע הזוכה יידרש להגיש ערבות ביצוע.   |
| .7  | סעיף 13 עמוד 6            | שאלה  | המשרד לביטחון פנים ומשטרת ישראל רשאים להצטרף לקבלת הטובין בתנאים זהים לתנאי המכרז וההסכם, גם במידה והיחידות שיש להתקין והפתרון הנו זהה לאותן מערכות, במידה ויש לבצע התאמה או פיתוח למערכות הפנימיות משרד לביטחון הפנים או המשטרה, נוכל לשאת ולתת מו"מ עבור אותן שינויים/התאמות                                       |
|     |                           | תשובה | ללא שינוי  |
| .8  | סעיף 12 עמוד 7            | שאלה  | לא תעלה על 50% מערך ההתקשרות המקורית- לא מקובל היות ואנחנו לא יודעים מה הדרישות של השירותים הנוספים יהיו, יש להשאיר את הסעיף למו"מ מורחב מעבר ל 50%  |
|     |                           | תשובה | ללא שינוי  |
| .9  | סעיף 15 תת סעיף 10 עמוד 9 | שאלה  | במקרה של ירידה חדה במחירים למזמין שמורה הזכות לעדכן את המחירים בהתאם, יש לבצע הדדיות הווה אומר שאם תחול עליה משמעותית במחירים לאור מצב השוק/עלייה בעלות חומרי הגלם ועוד יוכל הספק גם להעלות מחיר בהתאמה  |
|     |                           | תשובה | לא מקובל. קיים מנגנון הצמדה בגוף המכרז   |
| .10 | סעיף 21 עמוד 11           | שאלה  | העדפת תוצרת הארץ, החברה שלנו הנה גם יצרנית במפעל שבישראל ליחידות ולמכלולים הנוספים, מה הניקוד ביחס להחלטה ניתן לתעדוף זה   |
|     |                           | תשובה | אם מוצר המוצע הוא טובין מתוצרת הארץ, עפ"י מבחני הדין והפסיקה יהא זכאי להטבה כמפורט בין היתר בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ). ההטבה אינה מוחלת על חלקים/אביזרים/מנגנונים וכו' של הטובין באופן נפרד. אם מדובר על פרטי טובין שונים שניתנת להם הצעת מחיר בנפרד, אזי כל פרט טובין כזה עשוי להיות זכאי להטבה בנפרד. |
| .11 | סעיף 3.1.5 עמוד 15        | שאלה  | מה העלויות של הצטרפות לפורטל העסקים  |
|     |                           | תשובה | יש לפנות למוקד הרישום של פורטל העסקים לצורך ברור עלויות.   |
| .12 | סעיף 4.2 עמוד 32          | שאלה  | אישור כניסה קבוע – יש לחברה עשרות מתקינים שעובדים אצלנו כקבלני משנה ולא תמיד אנו יודעים מבחינת לויז' מי יהיה זמין לביצוע עבודה, האם יש להוציא לכולם אישורי כניסה קבועים  |
|     |                           | תשובה | לא. האישורים יוצאו לפי הצורך   |
| .13 | סעיף 7.2 עמוד 48          | שאלה  | מה סה"כ העלויות של הנפקת תעודה אלקטרונית ושימוש בכרטיס חכם, ועלויות החידוש   |
|     |                           | תשובה | נא ראה תשובה לשאלה 11  |
| .14 | סעיף 17 עמוד 64           | שאלה  | הודעה של 2 ימים לערוך ביקורת מבקשים להגדיל את הנ"ל ל 5 ימי עסקים   |
|     |                           | תשובה | ללא שינוי  |
| .15 | סעיף 1.10 עמוד 71         | שאלה  | מוצרי מדף קיימים ואולם יש כל הזמן יחידות שנמצאות בפיתוח ובשדרוגים אם בעמידה בתקשורת G4 ואם בשדרוג היכולות של המערכות   |
|     |                           | תשובה | במסגרת מכרז זה יותקנו רק מערכות וציוד שאושר ע"י המזמין. כל שינוי עתידי ביחס לציוד שאושר במקור, יידרש לעבור אישור פרטני ע"י נציגי המזמין. יחד עם זאת, שינויים או תוספות שיידרשו ע"י המזמין, שאינם כלולים בכתב הכמויות המקורי ואינן מופיעות כדרישות במכרז יתומחרו עפ"י סעיף 28 שבעמוד 103 שבמסמכי המכרז                |
| .16 | סעיף 2.24 עמוד 72         | שאלה  | אישורים נדרשים מאת יבואן הרכב, מהנדס בטיחות, ושבי"ס, יש אישורים של חברות אנו עובדים עמם להתקנה של היחידות ואולם לא של כלל היבואנים אל מול תמהיל הרכבים שלכם, כנ"ל אל מול יבואני רכב חשמליים/היברידיים  |
|     |                           | תשובה | נשאר ללא שינוי - יש לעמוד בכל הדרישות לאישורים הנדרשים מכל גורמי התקינה והבטיחות כאמור במסמכי המכרז  |
| .17 | סעיף 3.2.7.3.3 עמוד 75    | שאלה  | התרעות על תאונת דרכים, כאמור במערכות יש חיישן תנועה גיי סנסור המדווח על פעילות חריגה בנסיעה האצות/בלימות/פניות ימינה ושמאלה, באירוע תאונה מתרחשות חלק מהאירועים ואולם לא ניתן לדווח על כל  |



## מחלקת רכישות



## שרות בתי הסוהר

|  |       |                                  |     |
|--|-------|----------------------------------|-----|
| אירוע שמוגדר כאירוע תאונתי, יש מכות חלשות שאינם מדווחות כאירוע גיי סנסור משמעותי   |       |                                  |     |
| תאונת דרכים תדווח בהתאם לאירועים שיוגדרו ע"י המזמין לדיווח ע"י המערכת  | תשובה |                                  |     |
| קבלת והצגת נתוני רכב נוספים דיאגנוסטיקה, לכל רכב יש את הפרמטרים משלו, והנ"ל משתנה בהתאם לשנת הרכב דגם הרכב והנתונים שהוא יכול לספק וכן רלוונטי באם מדובר על יחידה שמתחברת לשקע <b>OBD</b> או לחיבור <b>CAN</b> | שאלה  | סעיף 3.2.7.4.9 עמוד 75           | .18 |
| ראה דרישות בסעיף 5.11 עמוד 114 וסעיף 1.9 שבעמוד 70   | תשובה |                                  |     |
| חזרה במענה טלפוני או באי מייל או בהודעה כתובה, נבקש לשנות לזמן של 6 שעות במקום 3, ע"י מוקד ולא דווקא ע"י מנהל הפרויקט  | שאלה  | סעיף 6.3 עמוד 78                 | .19 |
| לא מקובל- נשאר ללא שינוי   | תשובה |                                  |     |
| האם ניתן לקבל דוגמא לתיק דיגום שאתם מבקשים/דורשים שנוכל להתאימו לדרישותיכם   | שאלה  | סעיף 10 עמוד 80                  | .20 |
| לא. על הזוכה להכין תיק דיגום כמפורט בסעיף 10 שבעמוד 80 שבמסמכי המכרז   | תשובה |                                  |     |
| האם נדרש לצרף את קובץ האקסל? ואם כן האם נדרש רק בהתקן נייד? במפרט המכרז רשום שלא, אך במצגת שקף 8 רשום שכן.   | שאלה  | עמוד 120 אופן הגשת ההצעה הכלכלית | .21 |
| חלה טעות במצגת. קובץ האקסל פורסם לנוחות המציעים, אין צורך לצרף את הקובץ להצעה.   | תשובה |                                  |     |
| כתוב: "פירוק / התקנת מערכת על כלל רכיביה (שלא במסגרת הרכבה ראשונית)" השאלה: האם הכוונה לפירוק בלבד?  | שאלה  | עמוד 126 טופס הצעת המחיר מס"ד 9  | .22 |
| מתייחס לפירוק או התקנה   | תשובה |                                  |     |
| מניסיוננו מול הסייבר הלאומי, היח' נדרשות לשדר את תוכן השדר, בתצורה מוצפנת. האם גם כאן נדרש לבצע הצפנת <b>AES256</b> לתוכן השדר?  | שאלה  | סעיף 3.2.4                       | .23 |
| כן   | תשובה |                                  |     |
| כיסוי סלולרי, ע"פ ידיעתנו, חברות הסלולר צפויות בתקופה הקרובה לסיים את תמיכתן ברשת סלולרית <b>G2</b> , האם יש דרישה שהיח' יתמכו בדור <b>G4</b> ?  | שאלה  |                                  | .24 |
| נדרש לעמוד בדרישות המכרז   | תשובה |                                  |     |
| מה העמידות שנדרשת מיח' השטח? האם הן אמורות לעמוד בתקן <b>IP65</b> ?  | שאלה  | סעיף 1.9                         | .25 |
| היחידות תעמודנה במוגדר בסעיף 5.1 שבעמוד 106  | תשובה |                                  |     |
| האם היח' הנישאות נדרשות למנגנון זיהוי כשל ברכיב <b>GPS</b> , תקשורת וטיפול אוט"י?  | שאלה  |                                  | .26 |
| כן   | תשובה |                                  |     |
| האם שדרוגי גרסאות ביח' הקצה, דורשות חיבור פיזי בלבד או <b>OTAP</b> ?   | שאלה  |                                  | .27 |
| <b>OTAP</b>  | תשובה |                                  |     |
| מה משך זמן העבודה, עבור הסוללה, הנדרשת ביח' הנישאות? האם מעל 48 שעות? 72 שעות?   | שאלה  | סעיף 5.14                        | .28 |
| מעל 48 שעות  | תשובה |                                  |     |
| ממשק <b>API</b> דו כיווני, האם מערכות הקצה נדרשות ליכולת של קבלת הגדרות מרחוק ע"י משתמש (מלבד התנתות הרכב מרחוק)? לדוגמא, נעילת דלתות, שינויי קצב שידור  | שאלה  | סעיף 2.35                        | .29 |
| כאמור בסעיף: "הספק יידרש להעביר מפרט <b>API</b> שלם ומסודר לשב"ס" – יוחלט על סוג הממשק אחר הצגת הפתרון המוצע   | תשובה |                                  |     |
| ערבות – במסמכי המכרז רשום כי שלא נדרשת ערבות מכרז. בכנס ספקים מיום 27.2.22 הוצג כי צריך להגיש ערבות. נדרשת הבהרה בנושא.  | שאלה  | עמוד 6 סעיף 10                   | .30 |
| נא ראה תשובה לשאלה 6   | תשובה |                                  |     |
| בנושא עקיפת מערכת האם אפשרי לתת מענה יישומי אפליקטיבי?   | שאלה  | עמוד 73 סעיף 2.28                | .31 |
| כן, אך ורק בנוסף לפתרון מכני כאמור בסעיף 2.28 עמוד 73 ובסעיף 5.10.1 שבעמוד 112   | תשובה |                                  |     |
| מבקשים שימוש בגוגל כרום ולא ב- <b>EXPLORER</b>   | שאלה  | עמוד 74 סעיף                     | .32 |



## מחלקת רכישות



## שרות בתי הסוהר

|   |       |                             |     |
|---|-------|-----------------------------|-----|
| יש לעדכן את סעיף 3.2.5 : " התאמת מערכת השו"ב של הספק לדרישות התפעוליות וטכניות של שב"ס ומתן יכולת למפעילים שיוגדרו ברשת התקשורת של שב"ס להפעיל את מערכת השו"ב באמצעות שימוש ב- גוגל כרום ( הפעלת יישום WEB ). " | תשובה | 3.2.5                       |     |
| קבלת והצגת נתוני רכב נוספים (דיאגנוסטיקה) אנא , פרטו בבקשה את השירותים הנוספים הנדרשים להצגה מהרכב.   | שאלה  | עמוד 75 סעיף 3.2.7.4.9      | .33 |
| ראה מענה לשאלה 18   | תשובה |                             |     |
| נבקש לשנות את הנוסח - מנהל הפרויקט יהיה זמין בשעות העבודה - 08:00 - 17:00 ימים א-ה. מעבר לכך יהיה מוקד שירות שיהיה זמין 24/7 למעט יום כיפור.  | שאלה  | עמוד 77 סעיף 6.3            | .34 |
| הסעיף נשאר ללא שינוי  | תשובה |                             |     |
| אנא הבהרה מה הכוונה לקודנים.  | שאלה  | עמוד 86 סעיף 11, 11.1.1.6   | .35 |
| ראה סעיף 5.7 עמוד 111   | תשובה |                             |     |
| אנא פרטו מה הכוונה מפסקי עקיפה? מה ההבדל בין זה לאפליקציית עקיפה?   | שאלה  | עמוד 86 סעיף 11, 11.1.1.12  | .36 |
| ✓ מפסק עקיפה מכני ברכב<br>✓ עקיפה מרחוק באמצעות ה-WEB/אפליקציה  | תשובה |                             |     |
| אנא פרטו, אם זו התקנה ראשונה מה הכוונה בקוד נהג מוסר רכב / קוד נהג לוקח רכב/קוד מפסק.   | שאלה  | עמוד 88 סעיף 12+13+ 16.3.11 | .37 |
| קוד נהג מוסר רכב / קוד נהג לוקח רכב/קוד מפסק בעת התקנה יוגדר במסגרת ההיערכות לביצוע ההתקנות למול השו"ב המוצע ע"י הזוכה.   | תשובה |                             |     |
| נא לשנות את הסעיף, אין נציג אחד שזמין 24/7 אלא הספק יעמיד מוקד שירות מאויש שיפעל 24/7 לצורך מענה.   | שאלה  | עמוד 95 סעיף 21.7           | .38 |
| יש לעדכן את סעיף 21.7 עמוד 95 : " הזוכה יעמיד לרשות שב"ס מוקד שירות מאויש לדיווח תקלות ותמיכה שאליו ניתן לפנות 24 שעות ביממה ( בכל ימות השנה, כולל שבתות, חגים וחול המועד). "                                   | תשובה |                             |     |
| ✓ מבקשים הסבר על כמה נהגים סה"כ מדובר?<br>✓ איך עובד תהליך הזיהוי? - נהג מעביר דאלאס בקורא – מהו תהליך הזיהוי שמתבצע ברמת הרכב?<br>✓ בבקשה פרטו תוך התייחסות לנהגים מורשים ונהגים מבוטלים.                      | שאלה  | עמוד 107 ועמוד 108 סעיף 5.2 | .39 |
| ✓ סדר גודל של : כ-4500 בשב"ס, 2500 בכב"ה ו-200 נהגים נוספים   | תשובה |                             |     |
| נבקש לקבל הסבר מפורט מה נדרש מהספק בקשר עם "תווית שעליה ירשמו פרטי הנהג והיחידה"? האם הספק נדרש להדפיס ולרשום שמות נהגים על כל דאלאס?   | שאלה  | עמוד 108 סעיף 5.2.2.16      | .40 |
| נדרש להצמיד/לחבר לכפתור הדאלאס המסופק ע"י הזוכה תווית עם הפרטים של הנהג והיחידה לה הוא משתייך על פי הרשימה שתוגש לזוכה ע"י המזמין   | תשובה |                             |     |
| האם הקישור בין כפתור הדאלאס לעמוד הצריבה יתבצע בחצרות שב"ס?   | שאלה  | עמוד 108 סעיף 5.2.2.17      | .41 |
| כן, אך יודגש כי בניפוק הראשוני הצריבה תבוצע ע"י הזוכה במתקניו כאמור בסעיף 5.2.2.17 שבעמוד 108   | תשובה |                             |     |
| מהי פונקציות הנסיעה הנדרשות?  | שאלה  | עמוד 111 סעיף 5.7.3         | .42 |
| רישום ביומן נסיעות/מסע , סיווג הנסיעה כפרטית/בתפקיד , ביטול האפשרות לצפייה בנתוני איכון , ביטול שידור / איסוף נתוני איכון אלא במקרה של ת.ד / מצוקה.   | תשובה |                             |     |
| מערכות ניהול צי לא מכילות יכולת של סטייה מנתיב נבקש להסיר דרישה זו מהסעיף.  | שאלה  | עמוד 112 סעיף 5.8.1         | .43 |
| ניהול ציונים אינו מקובל יותר, כיום ניתן דירוג סטטיסטי על סרגל השוואתי שמגלם אירועי נסיעה חריגים. נבקש להוסיף אופציה זו בסעיף.   | תשובה |                             |     |
| סעיף 5.8.1 יעודכן בהתאם : "המערכת תאפשר צפייה ותחקור התנהגות נהג בעת נסיעה הכוללת, בין היתר, מדידת מהירות נסיעה, תאוצות, בלימות חירום , הזוכה יציג אפשרויות לביצוע דירוג ביצועי הנהיגה ואירועים חריגים."        | תשובה |                             |     |
| בבקשה פרטו לגבי הדרישה, מהם התנאים ליצירת התראה.  | שאלה  | עמוד 112 סעיף 5.8.5         | .44 |
| יצירת התראה בפרמטר בטיחותי שייקבע ע"י המזמין הכולל לפחות : חריגה  | תשובה |                             |     |



## מחלקת רכישות



## שרות בתי הסוהר

|   |       |                                |     |
|---|-------|--------------------------------|-----|
| ממהירות שנקבעה, האצות חריגות, בלימות פתע, חיווי בעת הנעה ללא זהדחות וכן בפרמטרים נוספים שיוצעו ע"י הזוכה  | שאלה  | עמוד 112 סעיף 5.10.1           | .45 |
| נבקש להוסיף אופציה של יישום תכולת הסעיף באמצעות אפליקציה במקום מנעול ומפתח טכני.  | תשובה |                                |     |
| לא מקובל - ראה מענה לשאלה 31  |       |                                |     |
| נדרשת הבהרה, האם נדרשת מערכת דיאגנוסטיקה שמתחברת למחשב הרכב או שזה שירות רשות בסעיף זה, נשאלת השאלה מכיוון שיש כאן שיקול כלכלי.   | שאלה  | עמוד 113 סעיף 5.11             | .46 |
| לתשומת לב שבס כי מערכת דיאגנוסטיקה עם מתאם השראתי המחוברת למחשב הרכב מתומחרת אחרת ממערכת ניהול צי ללא שירותי דיאגנוסטיקה. נבקש לקבל הבהרה משב"ס איזו מערכת לתמחר למכרז או האם לתמחר שני סוגים של מערכת אחת עם שירותי דיאגנוסטיקה ממחשב הרכב ואחת ללא.   | תשובה |                                |     |
| ראה מענה לשאלה 52   |       |                                |     |
| מה הכוונה לאופציונלי? האם הזוכה יידרש לתת מענה גם לדרישות אלו במסגרת התמחיר המוגש?  | שאלה  | עמוד 114 סעיף 5.12             | .47 |
| ראה מענה לשאלה 55   | תשובה |                                |     |
| אנחנו מבקשים לקבל פונקציה לתיקוף אמצעי הזיהוי לפני הבדיקה מול הרשימה השחורה.  | שאלה  | עמוד 114 סעיף 5.13.4           | .48 |
| התיקוף מתייחס לזיהוי למול הרשימה השחורה   | תשובה |                                |     |
| שמע חד כיווני – בבקשה פירוט והסבר לנושא שידור שמע.  | שאלה  | עמוד 115 סעיף 5.14.4           | .49 |
| המכשיר הנדרש יקלוט וישדר שמע היינו דו- כיווני כמפורט בסעיף 5.14 בעמודים 115-116   | תשובה |                                |     |
| סכמה - לא ברור מה הכוונה שרת אצל הלקוח. האם צריך להתקין שרת בצד לקוח?   | שאלה  | עמוד 116 סעיף 5.15             | .50 |
| השרתים מסופקים ע"י הלקוח אך התוכנה מסופקת ומתוחזקת ע"י הזוכה  | תשובה |                                |     |
| סעיף אינו ברור, בנושא שיטת העקיפה האם על הספק לספק גם יכולת אפליקטיבית וגם יכולת מכאנית? איך מתבצעת עקיפה בין אם מקומית ובין אם מהמוקד?   | שאלה  | עמוד 118 סעיף 5.18             | .51 |
| ראה מענה לשאלה 31   | תשובה |                                |     |
| המחיר המירבי שמצוין עבור יחידה ניידת הנה 25 ₪ לפני מע"מ, על פי הנתונים שציינתם המחיר אמור לכלול בתוכו את זמן האוויר מפות גם את הקודנית/עסקי פרטי/לחצן מצוקה/מנעול מכני ומפתח לנטרול, מהיכן שאוב המחיר הנ"ל, מדובר על כ 900 ₪ ליחידה אם השימוש הוא לתקופה של 36 חודשים? האם ניתן לקבל את תוצאות המכרז הקודם שפרסמתם ובו מחירי הספק הנוכחי? | שאלה  | נספח הצעת מחיר עמוד 124        | .52 |
| המחיר המצוין בסעיף 1 שבטופס הצעת המחיר מתייחס לתצורה הבסיסית שבסעיף 4.1 שבעמוד 105  | תשובה |                                |     |
| מצוין על התקנה של מקלדת דיווח נסיעות פרטיות כמות של 500 יח' ואולם כמות הכללית של הרכבים הנה 2,300 רכבים, האם לא כל הרכבים מחויבים בהתקנת קודנית עסקי/פרטי   | שאלה  | נספח הצעת מחיר עמוד 125 סעיף 4 | .53 |
| לא בכל הרכבים יותקן קודן נסיעה פרטית  | תשובה |                                |     |
| התקנת מערכת מנעול לעקיפת הנעה ללא זיהוי מצוין כמות של 100 יחידות, ובתוך המכרז מצוין כי ניתן להתקין מערכת מכנית ו/או נטרול באמצעות מערכת השו"ב, מה הרלוונטי?, האם חובה או ניתן דרך מערכת השו"ב   | שאלה  | נספח הצעת מחיר עמוד 125 סעיף 5 | .54 |
| ראה מענה לשאלה 31   | תשובה |                                |     |
| מצוין כי חיבור והתממשקות לנתונים מעבר לדיאגנוסטיקה העלות המקסימאלית הנה 250 ₪, עבור 500 יחידות, על פי סעיף 5.12 הסעיף הנ"ל הנו אופציונאלי, האם מדובר רק על הכבאיות? סעיף 5.12.1.1 מדבר על הפעלת סירנה או כריזה האם עמידה באפשרות לתת לסעיף זה תינתן עלות נפרדת מתוך ה 250 ₪ המוצעים   | שאלה  | נספח הצעת מחיר עמוד 126 סעיף 6 | .55 |
| יש לעדכן את סעיף 5.12.1 : "חיבור נתוני רכב נוספים (מעבר לדיאגנוסטיקה) 5.12.1. בנוסף לנתונים שיתקבלו ממערכת איסוף נתוני הדיאגנוסטיקה נדרש לקבל נתונים נוספים כגון: הפעלת מע' כריזה/סירנה 5.12.1.1.   | תשובה |                                |     |



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

|  |       |                            |     |
|--|-------|----------------------------|-----|
| הפעלת משאבות משאבות<br>5.12.1.2<br>כמות מים<br>5.12.1.3<br>אופן השימוש במים- (מחזוריים)<br>5.12.1.4<br>כמות קצף<br>5.12.1.5<br>פתיחת תאים<br>5.12.1.6<br>ונתונים נוספים בהתאם למערכות הקיימות ברכב ובהתאם להזמנת המזמיין |       |                            |     |
| ✓ הסעיף הינו חובה לתמחור בכתב הכמויות<br>האם יש בידי שב"ס את האפשרות להעביר את נתוני עמדות הצריבה<br>הקיימות והמשמשות היום את שב"ס (היות והם כבר מותאמות לעבודה), סוג<br>המערכת מ"ס מק"ט, אפיון                          | שאלה  | עמדות צריבה<br>סעיף 5.13.5 | .56 |
| על הזוכה להציע מערכת צריבה עפ"י דרישות המכרז   | תשובה |                            |     |

2. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, עליכם לחתום עליה ולהגישה בצירוף הצעתכם.
3. להזכירכם המועד האחרון להגשת הצעות הוא עד לתאריך 21/3/2022 שעה 12:00.
4. יתר הפרטים נותרו ללא שינוי.

בברכה,  
צוות מכרזים  
שירות בתי הסוהר